

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

2. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกติดเครน พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน 1 คัน ของเทศบาลตำบลนาโพธิ์พัฒนา ตำบลนาโพธิ์ อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร.....			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักงานปลัด เทศบาลตำบลนาโพธิ์พัฒนา อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร.....			
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....2,700,000.-.....บาท			
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....30 มีนาคม 2560.....			
เป็นเงิน2,700,000.-..... บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท			
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1.....เอกสารคุณลักษณะ ของ อบต.นาทุ่ง			
4.2.....ใบเสนอราคา บริษัท ยิงเจริญ มอเตอร์ แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด.....			
4.3.....ใบเสนอราคา บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด.....			
4.4.....ใบเสนอราคา หจก.เจ พี เซฟตี้ไฟร์.....			
4.5.....ใบเสนอราคา บริษัท แสันทวี ออปปิฟเวนซ์ จำกัด.....			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ทุกคน			
1. นายวิศิษฐ์	นิลชัด	นายช่างเครื่องกลอาวุโส	ประธานกรรมการ
2. นายเศรษฐกร	ยุติมิตร	ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
3. นายเฉลิมพล	ยังสุข	นิติกร	กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกติดเครน พร้อมกระเช้า ช่อมไฟฟ้า

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าช่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวแก้งและกระเบรบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก สามารถยกสูงจากพื้นดิน ได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร ตอนท้ายติดตั้งกระเบรบรรทุกขนาด 4 ตัน น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักรถไม่น้อยกว่า 7,000 กิโลกรัม(GVW) ชุดกระเบรบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานคุณภาพ มอก. 9001:2008 และมาตรฐานความปลอดภัย OHSAS 18001:2007 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรม ให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและ พัฒนาการผลิตการบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิด ประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 1.2. ความยาวช่วงล้อ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 1.3. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้อ อดไหลพร้อมกระทะล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.4. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องสาร
- 1.5. ติดตั้งเครื่องเล่นแผ่นซีดี, ฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก

2. เครื่องยนต์

- 2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- 2.3. เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ระดับ 4 เลขที่ มอก. 2315-2551 มาตรฐานยูโร 3 หรือแบบมาตรฐานล่าสุด

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1. คลັชเป็นแบบตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวาถูกป็นหมุนเวียน มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ)กรรมการ
(ลงชื่อ)กรรมการ